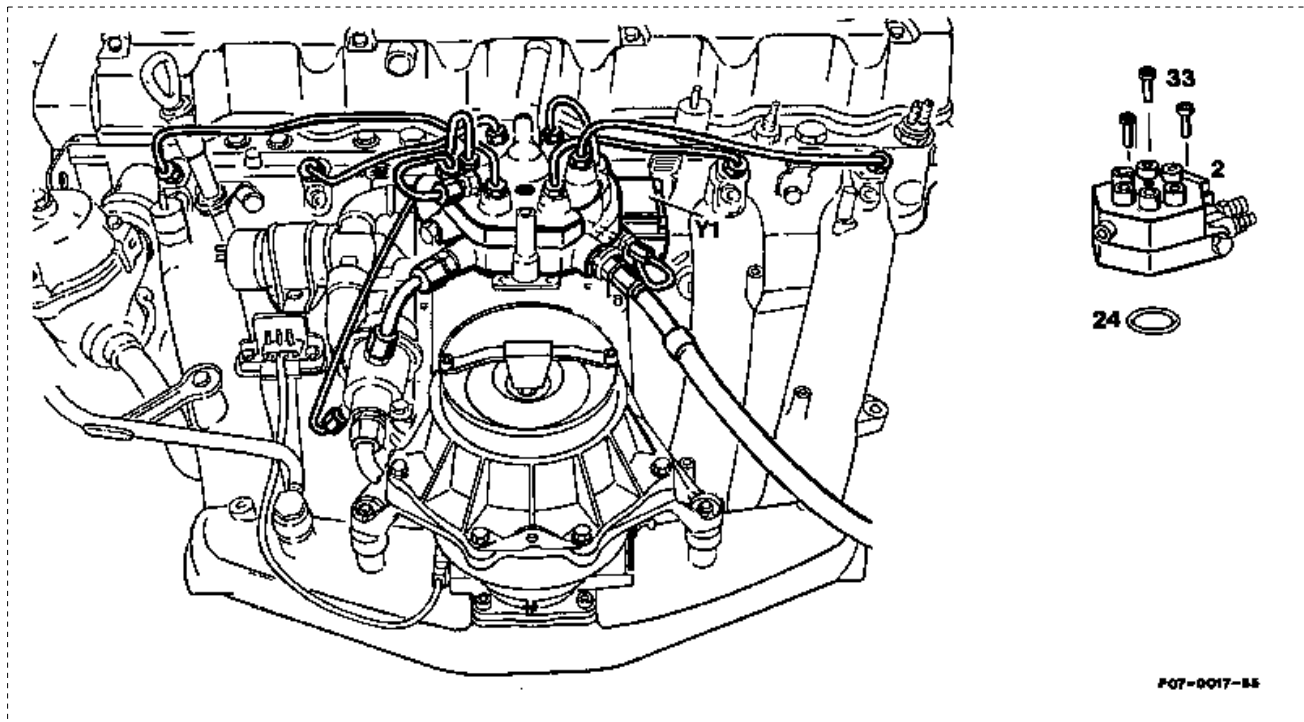


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:
07-1674



Kraftstoffvor- und rücklaufeitung

ab-, anschließen (Bildhinweis beachten).
Hinweis

Seit Januar 1990 wird für den Schraubstutzen Kraftstoffzulauf ein anderes Material verwendet.

Einspritzleitungen

an den Einspritzventilen ab-, anschließen,
Anziehdrehmoment 10-15 Nm als Anhaltswert.

Schrauben (33)
Kraftstoffmengenteiler (2)

heraus-, hineinschrauben.
durch Links- und Rechtsdrehung lösen,
abnehmen, aufsetzen.

Gummidichtring (24)

erneuern, auf richtigen Sitz achten.

Grundstellung des Steuerkolbens zur Stauscheibe prüfen, gegebenenfalls einstellen

dazu Motoraggregate-Steuergerät (MAS) aus-, einbauen (15-2193). Buchsen Klemme 30 und Klemme 87 verbinden (siehe Bildhinweis, Pfeile). Die Kraftstoffpumpe läuft an, es muß jetzt an den Schraubstutzen für die Einspritzleitungen am Kraftstoffmengenteiler der Kraftstoff gerade anfangen bzw. aufhören zu fließen (austretenden Kraftstoff auffangen). Wenn nötig mit der Leerlaufgemisch-Einstellschraube (61) einstellen (siehe Bildhinweis).

Dichtheit aller Kraftstoffanschlüsse
Leerlauf

bei laufendem Motor prüfen.
einstellen (siehe Diagnose-Handbuch Motor, Band 1).

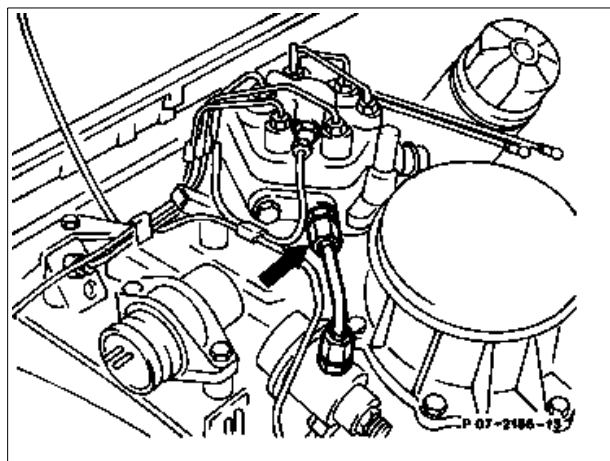
auslesen, gegebenenfalls löschen (siehe Diagnose-Handbuch Motor, Band 2, Register 0).

Hinweis

Abgespeicherte Fehler, die bei Prüfarbeiten durch abgezogene Leitungen oder von einer Simulation herrühren können, müssen nach Abschluß der Arbeiten im Fehlerspeicher gelöscht werden.

Hinweis

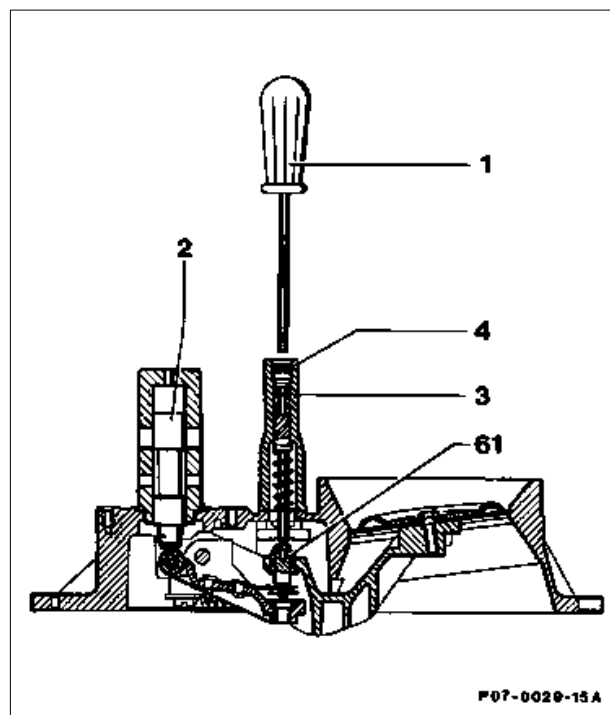
Bei der Montage der Kraftstoffleitung (Pfeil) vom Kraftstoffmengenteiler zum Membrandruckregler darauf achten, daß der Gabelschlüssel nicht auf den Geber Luftmengenmesser drückt und diesen beschädigt.



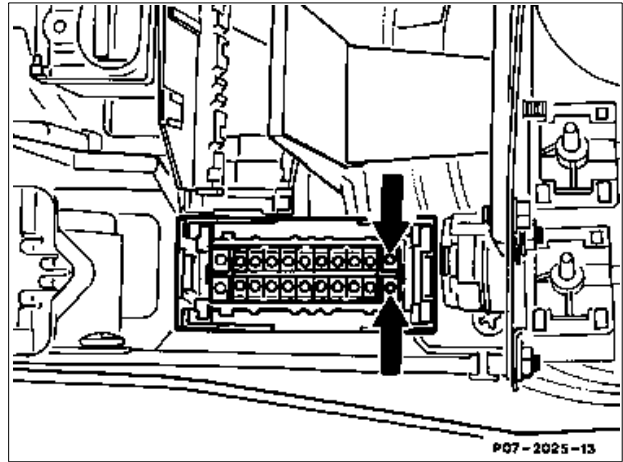
Hinweis

Grundeinstellung des Steuerkolbens (2) durch Verstellen der Leerlaufgemisch-Einstellschraube (61) vornehmen.

- 1 Schraubendreher
- 2 Steuerkolben
- 3 Einstellvorrichtung für Lambda-Regelung/Leerlaufabgaswert
- 4 Sicherungsstopfen
- 61 Einstellschraube



Kupplung Motoraggregate-Steuergerät (MAS)



Serieneinsatz Schraubstutzen für Kraftstoffzulauf:

Januar 1990

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
124.031 124.051 124.091	104.980	001325	005951
129.061	104.981	000221	001766